

領域プロジェクト名称	損傷許容の考え方に基づくコンテナ風防の最適設計
担当教員	鈴木克幸 教授
プロジェクトの狙い	私の研究室では、コンテナ船の効率的な運航のために風抵抗を減らす風防の開発の共同プロジェクトを進めています。このプロジェクトに参画してもらい、有限要素解析、最適技術の習得とともに、技術開発の体験をしてもらいます。
プロジェクトの内容	コンテナ風防の設計を、有限要素解析と最適設計技術を組み合わせて行います。風防が損傷した際にも、致命的な被害に至らない、いわゆる耐損傷設計の考え方を用いた設計法を採用する予定です。この基本的な考え方を、一緒に考えます。
プロジェクト開催場所	工学部 3号館 構造システム研究室
プロジェクト計画	4月 有限要素解析モデルの構築と、強度評価法の確立 5月 設計の最適化 6月 耐損傷の考え方の導入
ホームページ	